

MIDOUSHUJI GREEN CANYON

concept

官民一体の沿道緑化による熱環境緩和

御堂筋の現在の歩道と建て替え後のセットバック空地を、沿道企業が行政と協働で管理する新たな「緑地」とする。御堂筋に新たに生まれた緑に定常的に散水することにより、蒸散効果から熱環境を緩和する。さらに、沿道の緑地の利用特性を企業にゆだねることにより多様な緑空間を創出し、都会のクルースポットとしての賑わいを生む。

step1 行政による歩道整備により、歩道の熱環境を緩和する

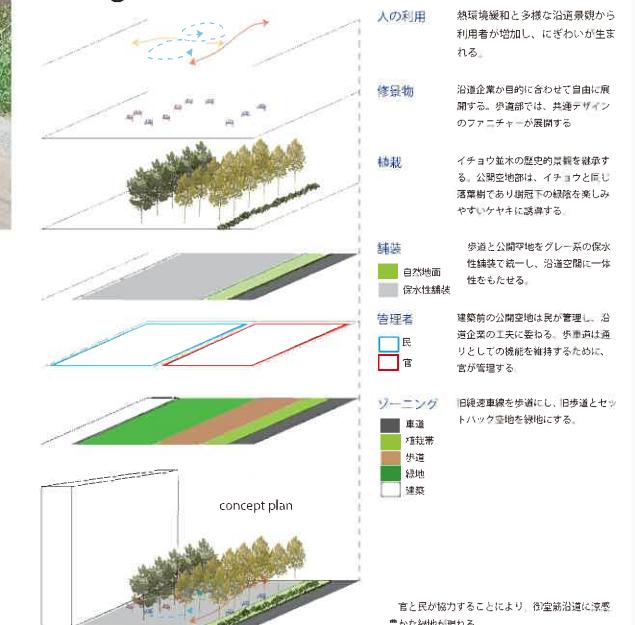


step2 歩道整備に呼応して、民間企業が多様な公開空地を展開し、熱環境を緩和する



step3 御堂筋沿道全体に熱緩和とござわいが波及する

design method



site

大阪市中央区 御堂筋 淀屋橋 - 本町

大阪市を梅田から難波へ南北に貫く御堂筋は昭和 10 年に完成した大阪のメインストリートである。4 車線の高速車線と 2 車線の緩速車線の計 6 車線に加え、高速車線と緩速車線の間に幅 4.5m の植栽帯が設けられている高架島道路である。植栽帯には大阪府のシンボルであるイチョウが植えられている。

沿道建築物は、淀屋橋 - 本町間では「100 尺規制」として高さ制限が設けられていたが、近年は高さ制限も緩和措置がとられている。歩道からセットバックすることを条件に、高さ規制が 31m から 50m に緩和されている。

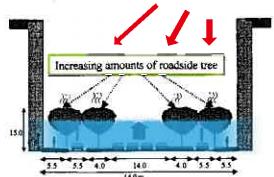
御堂筋のような都市キャニオン空間ではヒートアイランド現象が顕著で、温熱環境が悪化している。



background

熱環境緩和シミュレーション

街路を覆う樹冠を増やすことによって、池上の平均放射温度は 0.5 ~ 1.8°C 低下し、緑量増加による蒸発散効果増大により気温も 0.2 ~ 0.4°C 低下することがシミュレーション結果として報告されている。



沿道建築物

御堂筋沿道は現在も 1960 年代高度経済成長期に建てられたオフィスビルが多く残っている。これらは建て替え時に差し掛かっており、今後建て替えが進むことが考えられる。



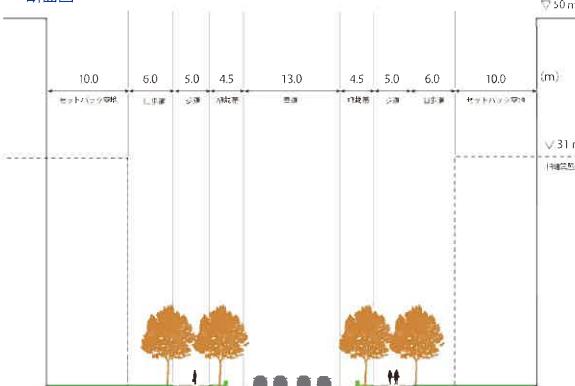
step1 行政による歩道整備



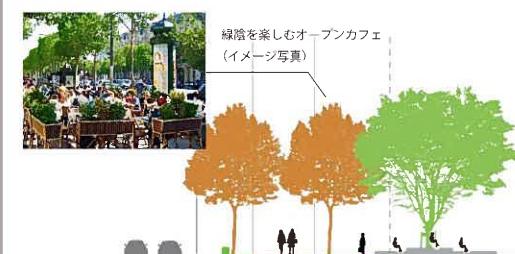
新たに緩速車線を歩道にすることにより、両側をイチョウに囲まれた美しいスカイラインが現れる。このスカイラインによって軸性が強まり、気持ちのいい抜けの空間となる。沿道の植栽には定常的に散水できる設備が整い、植栽の蒸散活動が活発化する。歩道沿いには新たに垣根が設けられ、車道側からの排熱が歩道に流れ込まない。

微気象が緩和された気持ちのいい街路が出現し、利用者の増加からにぎわいが生まれる。

断面図



step2 民間企業による公開空地の展開



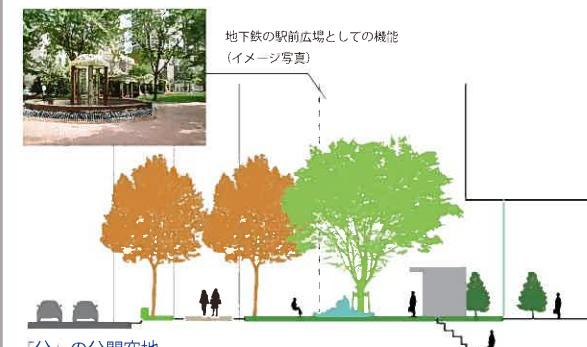
「商」の公開空地

緑が生み出す影と蒸散の涼感が人を呼び、商業を活性化させる。熱緩和が経済効果につながり、熱緩和の取り組みが波及する



低木の囲われ感により癒しを得る
ビジネスマンが商談などに利用する

従業員による散水、緑の管理
あえての手作業でにぎわいを生む

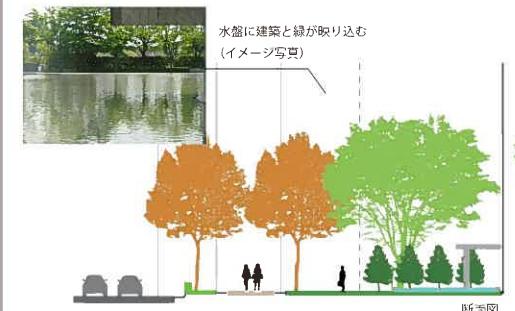


「公」の公開空地

地下鉄の駅の出口付近など、人通りが多い場所で公共性の高い広場空間を展開する。広場からアトリウムへ公開空地をつなげ、施設の利用を促進する。

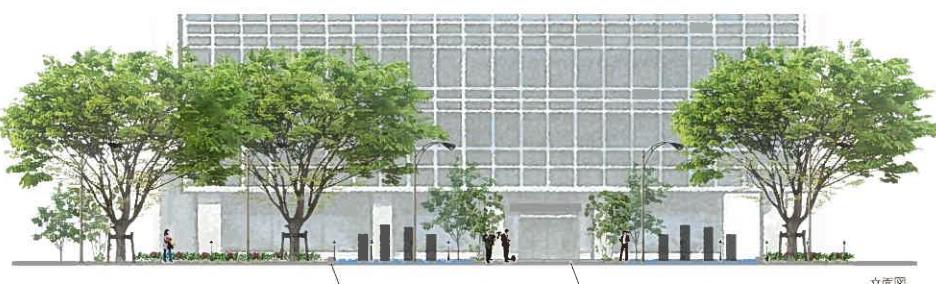


路地で販売していた弁当屋が広場で展開できる。広場はイベント利用も可能



「格」の公開空地

銀行など、格調高い建築の正面性を高める水盤と緑を重視する。CSR的に熱緩和に取り組み、企業イメージが向上する。



水の熱容量により熱緩和
沿道の緑には自動散水を行う

シンメトリーを意識して正面性を強める

立面図

step3 御堂筋沿道全体に熱緩和とともにぎわいが波及

沿道建築の建て替えが完了し、公開空地の緑がつながる。御堂筋が緑の峡谷「グリーンキャニオン」となり、熱緩和とともにぎわいが沿道全体に波及する。

